

# 通胀预期与积极政策退出下的博弈

●一半是火焰:国内宏观经济自主复苏、难以出现二次探底;上市公司盈利增速回升态势明显,预计2010年可比增速达到21%~28%;在适度宽松货币政策完全退出之前,市场流动性仍显宽裕;通胀预期与人民币升值预期,对指数进一步走强提供有力支撑;

●一半是海水:担忧在“保增长”告一段落之后,积极政策的提前退出造成对经济扶持力度减弱,进而对市场走势形成负面影响;我们同样担忧全流通对A股市场估值体系带来的冲击,限售股的减持行为对市场上行造成压力;此外,考虑到创业板以及大盘股IPO,A股市场融资正常化目前才刚刚开始;

●A股市场点位与趋势:预计2010年上证综指运行区间为2600点至4500点,分别对应2010年动态市盈率15.6倍至27.1倍。在经济复苏加速、通胀预期上升而积极政策没有出现根本性转折之前,我们对市场持乐观态度。而在股价充分反映宏观经济复苏、流动性明显回落之后,我们建议投资者要回避市场可能出现的中期调整;

●确定增长的行业+适当的主题:在国内经济有望平稳增长背景下,A股市场的投资策略将由寻找拐点与高弹性回归至稳定增长品种。另一方面,“调结构”提上日程,新兴战略性行业可能得到政策与资金扶持;上海世博会即将召开,相关概念股有望受益,我们预计其中均孕育着大量的主题投资机会。

中原证券研究所

## 一、宏观经济:政策主导下的复苏转向自主复苏

2009年以来,在积极财政政策和适度宽松货币政策刺激下,我国投资和消费保持较快增长,在相当程度上弥补了出口下降的不利影响,经济出现企稳回升。未来一段时间,政策主导下的复苏将转向经济自主复苏。预计2010年国内宏观政策会在谨慎中相机抉择,国内GDP季度增速有望在9%上下窄幅波动,经济不会出现二次探底。

1、自主复苏是2010年的主基调

(1)私人投资尤其是房地产投资有望攀升,成为新的增长点

2009年以来,火爆的商品房销售数据超过了市场预期,而由于新开工面积在年初的下降,导致目前供给仍然偏紧。我们注意到,多数房地产研究员已经将2009年房地产投资增速由年初的-5%-10%调升至15%。而我们预计在销售刺激下,2010年房地产投资增速有望回升至近十年来的平均值,即22%左右。

(2)出口有望恢复增长,成为推动经济的另一动力

伴随金融危机的逐渐消化,海外消费出现较为明显的回升,虽然受困于较高失业率的负面影响,消费恢复至历史峰值还需要一定的时间,但我们认为海外消费增长方向无疑是积极的。

IMF最新预计2010年全球经济增

长率达到3.1%,远超2009年-1.1%的增速。从历史来看,我国出口增速与全球经济增速呈现非常明显的相关性。在全球经济逐步复苏的大背景下,预计2010年我国出口同比增速有望从2009年的-14%上升至12%左右。

(3)经济无二次探底风险

我们认为,政府投资的拉动作用在2010年二季度后有望降低,但出口和房地产将替代政府投资成为经济新的驱动力。从出口增速的月度变化来看,2010年初出口增速可能在同比基数影响下达到一个高点后回落,之后再依照海外经济恢复趋势逐渐回升。此外,房地产投资也将保持全年22%左右的稳健增长。我们认为,两者的共同拉动应当能够保证经济在2010年二季度后免于再次探底。

2、政策退出:谨慎中相机抉择

(1)政策退出是一个焦点话题。全球经济回暖,各国政府推出的宽松政策应该何时退出成为近期热议的话题。从国内来看,我们倾向于在下一阶段货币政策调整中,数量性的收缩流动性优先于价格性的调整。如果第四季度GDP增速超过10%,资本流入也在加强,数量性调整力度应该加大。

经济率先复苏的中国,是否应启动加息政策实施宽松政策退出呢?我们认为,在未来的6个月内,中国调整利率的可能性比较小,因为这至少要看四个条件:第一、尽量不冲击汇率,特别是避免加强人民币升值预期,这就要看欧美国家的动向;第二、通货膨胀预期能否被有效管理,这需要观察CPI同比增速是否超过3%,是否有继续扩大倾向;第三、看货币流通速度;第四、看银行对不同企业的贷款情况。

(2)美国加息可能在2010年中期之后

我们研究了1990年至2009年这20年来的美国利率变化。在这20年

时间里,美联储主要的降息周期为三次:第一次是1990年7月至1994年的2月,经历时间为三年七个月;第二次是2000年12月至2004年的7月,经历时间为四年七个月;第三次是2007年8月至今年,经历时间仅二年三个月。

从历史来看,美国加息将在2010年中期之后。而且从历史数据来看,美国的加息进程对道琼斯指数影响并不大,

在整个加息周期中道指整体呈现震荡向上走势,但就短期而言,加息前后道指存

在10%左右的负面影响。

(3)

跟随策略可能是更好的退出方式从当前来看,随着世界经济逐渐复苏,国内货币乘数与流通速度已经缓慢回到正常状态,这样就会导致货币供应量内生性增加,形成一定的通胀预期。但是我们判断国内加息时间不会大幅提前:1)国内通胀预期已经形成,但实际的通胀压力仍然较小。2)国内出口虽然已有起色,但回升基础仍不牢固,如果贸然提前升息会给人带来升值压力,对出口产生较为不利的影响。虽然一些国家被迫开始加息,但国内加息的时间可能比预期滞后。我们相信国内货币政策会是一个谨慎中相机抉择的过程,货币政策的退出策略极有可能是跟随策略,即在时间窗口上会选择与美国基本同步。

2、上市公司盈利:2010年21%-28%左右的同比增长

我们预计2010年全部A股盈利增长在21%-28%左右,我们的假定包括:1)剔除银行之后,A股净利润率由2008年的5%上升至2009年的6%左右,并在2010年保持略增;2)由于2010年经济强劲复苏,剔除银行后我们预计2010年A股销售收入增速在10%左右;3)结合银行业研究员的观点,我们预计2010年银行业盈利增长达到25%。相对于2009年22%左右的盈利增长,我们认为在经济维持窄幅波动,难以出现大起大落的2010年,全部上市公司盈利增速将显得更加稳定。

1、2009年企业盈利增长预期

由于国内经济强劲增长,企业盈利也随之出现了明显改观,为A股市场的估值水平提供了有力支撑。我们对2009年企业盈利的总结是:工业企业盈利增环比明显回升;国有企业盈利保持平稳增长;剔除银行后的上市公司ROE明显优于2008年;虽然销售收入增速不明显,但多数行业毛利率呈现了明显回升,我们预计2009年上市公司每股盈利增速达到22%。

2、预计2010年企业盈利增长平稳

展望2010年,在国内经济难以出现大起大落、国内价格指数温和上涨背景下,企业盈利将维持相对平稳增长。我们预计2010年全部A股上市公司盈利增速与2009年大体上持平,达到21%-28%左右。

从工业企业盈利来看,2009年2月份开始增速已经出现明显的“V”形反转,而从历史上的1999年-1999年、2001年-2002年来看,历史PPI由负转正、温和上升阶段,工业企业盈利也会出现明显改善。在工业企业盈利回升背景下,上市公司(除银行外)净利润率也有望展现积极的一面。在预计上市公司(除银行外)净利润率上升至6.5%-7%之间,2010年销售增长率与名义GDP增

长75%,90%和120%(不含增发募投项目)。管理层对完成以上目标“有压力,但很有信心”,将通过各种措施全面加强盈利能力。SG186完成后公司还有许多收入增长点,不会有“空档期”。

公司在智能电网相关领域有许多研发储备,但过去专注于财务软件市场,并未集中开发这一领域;现在公司积极争

取新兴业务,并力争提供全面解决方案,前途未可限量。

我们将公司2009-2011年EPS预测上调至0.50、0.70和1.04元,以上已经考虑到股权激励成本带来的影响。我们预计2010-2013年公司利润能实现40%的复合增速,考虑到公司的行业壁垒和业绩增长的确定性,赋予其1.0倍2010年P/E/G,目标价位28元,将评级从“中性”上调为“买入”。(光大证券)

队将基本形成。结合公司在2009年底即将竣工的青岛3期项目,公司明年将基本形成从建造到海上安装较完整的深水服务能力,为参与更广阔的国内外深海深水及海外市场奠定了坚实的物质基础。

预计2009-2011年公司EPS分别为0.42、0.68和0.89元。公司长期发展

战略清晰、产能储备充足、与主要客户的定价机制也趋于合理,维持强烈推荐投资评级。(中投证券)

股东正筹划对本公司进行重大资产重组,我们认为把华菱汽车等关联公司注入的可能性较大。如果成功注入,星马汽车未来毛利率和盈利能力稳步提升。

星马汽车和股东公司间的巨额关联交易不仅使公司的再融资能力丧失,而且也影响了公司在安徽省汽车产业整合中的地位,因此关联交易的解决是迟早的事。10月21日星马汽车公告称控股

(第一创业)

## 远光软件(002063):明年业绩有望实现爆发目标28元

公司最近订单增速很快,在国家级和省级电网都获得了一定突破。而且明年上半年本来就是国家电网SG186项目的验收高峰期,公司2010年收入将实现爆发式增长。在软件产品之外,系统集成和全面解决方案对收入的贡献将越来越大。

公司近期推出股权激励计划,其中规定2009-2011年净利润应比2007年增

## 海油工程(600583):正向深水以及海外市场积极进取

前三季度公司新签合同102亿元,预计全年新签合同规模在150-160亿元左右,同比增长25%左右。随着2010年上半年渤海区域油田开发工作量的逐步放缓,2010年中海油在南海拟投产的项目个数将由2009年的3个增至4个,同时水深1000米的荔湾气田也有望在2010年下半年启动开发,这都将增加公

司在南海区域的工作量;海外市场方面,公司近期加大了海外参展以及与海外同类公司合作等方面的推广力度,预计明年来自海外市场的合同占比有望从2008年的16%上升至20%。

继已交付的7500吨大型起重船后,明

年6月公司深水铺管船也将交付到位,

以这两艘主力船只为核心的深水作业船

队将基本形成。结合公司在2009年底即将竣工的青岛3期项目,公司明年将基本形成从建造到海上安装较完整的深水服务能力,为参与更广阔的国内外深海深水及海外市场奠定了坚实的物质基础。

预计2009-2011年公司EPS分别为0.42、0.68和0.89元。公司长期发展

战略清晰、产能储备充足、与主要客户的定价机制也趋于合理,维持强烈推荐投资评级。(中投证券)

## 星马汽车(600375):混凝土搅拌车龙头待发掘的金矿

公司是国内最大的罐式专用车生产商,是散装水泥车和搅拌车行业标准制定者。受益政策推动,混凝土车辆业务迎来高增长期,公司将明显受益。除继续保持深耕混凝土搅拌车业务外,星马汽车还在向混凝土泵车、随车起重机和铝合金运输车等高盈利能力领域扩展。目前公司的52m级混凝土泵车、12吨级折叠臂式随

车起重运输车和轻量化铝合金运输车的改装技术都已开发成熟,有望推动星马汽

车未来毛利率和盈利能力稳步提升。

星马汽车和股东公司间的巨额关联交易不仅使公司的再融资能力丧失,而且也影响了公司在安徽省汽车产业整合中的地位,因此关联交易的解决是迟早的事。10月21日星马汽车公告称控股

## 天利高新(600339):己二酸项目投产运行可增厚业绩

公司的7万吨/年己二酸生产装置于8月8日全流程打通,产出合格产品;于9月停机消缺,10月中旬重新开机。

目前日产200吨左右,处于满负荷生产状态。

公司己二酸业务的主要竞争优势在于较低的水电价格和纯苯价格,劣势在于距离核心市场较远,运输成本较高。

目前公司的纯苯采购自当地的炼化公

司,就地取材使得原材料可以节省远距离运输成本,具备一定的成本优势。根据我们的初步估算,己二酸可增厚公司EPS0.16元。

公司的甲乙酮业务从三季度开始摆

脱亏损局面,我们预计2010年产量约在

3万吨左右,价格可达到7500元/吨左

右,可为公司贡献2.3亿元左右的收入。

甲乙酮的历史价格在11000元/吨左右,不排除2010年下游需求高涨带动己二酸价格恢复到历史正常水平的可能。在这种情况下,甲乙酮毛利空间将放大,该项业务将表现出一定的弹性。

经过测算,公司2009-2011年EPS分别为0.015元/股、0.266元/股和0.314元/股。不排除2010年己二酸和甲乙酮价格上涨,公司业绩超预期的可能,给予“持有”评级。(广发证券)

期内难以对业绩形成有效支撑。

受法人股一次出售的扰动,2009年业绩同比下降应没有悬念。但依托于证券市场快速成长以及创新业务的逐步明朗,未来两年公司业绩将恢复增长。我们预期2009-2011年EPS为0.53元、0.65元和0.81元,同比增速分别为-30%、24%和23%。目前估值已基本反映了未来的增长预期,维持中性投资评级。(国泰君安)

## 一致药业(000028):子公司增资改善融资限制予强推

截至2009年中期,国控广州、国控南宁、粤兴医药、致君医药及恒畅物流五家子公司的资产负债率分别为92.4%、89.2%、92.6%、79%及116%,公司将分别增资3.5亿元、7100万元、2700万元、1.31亿元及446万元,共计5.6亿元,以改善各子公司融资限制,这有利于业务拓展及市场竞争力的提高。

机构服务特色鲜明,基金分仓份额达

3.43%,收入在经纪佣金中占比达40%,

居上市公首位;自营谨慎,目前公司自

有资金虽充裕,但对自营投入较少,自营

持仓比例极低。盈利手段仍以新股申购

等流动性管理、可供出售金融资产变

现为主;业务开始全面布局;基金管理、期

货、直接投资等新业务已开始布局,但短

期内难以对业绩形成有效支撑。

受法人股一次出售的扰动,2009年

业绩同比下降应没有悬念。但依托于

证券市场快速成长以及创新业务的逐步

明朗,未来两年公司业绩将恢复增长。

我们预期2009-2011年EPS为0.53元、

0.65元和0.81元,同比增速分别为

-30%、24%和23%。目前估值已基本反

映了未来的增长预期,维持中性投资评

级。(招商证券)

## 行业前瞻·热点趋势

### 新能源:中美同时出牌 预热哥本哈根

申银万国:中国26日正式对外宣布控制温室气体排放的行动目标,决定到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%-45%。同日,奥巴马重申美国到2020年碳排放比2005年下降17%。

40%-45%的单位GDP减排量是中国首次公布量化指标,中国承诺的量化指标以发展为条件,按照单位GDP来衡量既合理又具有积极意义。若按照2010-2020年GDP平均增长7%测算,指标意味着到2020年中国将排放26.1-28.5亿吨,比2005年增73%-88%。截至2009年上半年单位GDP减排指标已经完成了13%,到2010年中国经济完成20%。我们认为,通过增加可再生能源应用,重化工业结构调整、节能减排措施的落实,到2020年再减排20%-25%的目标完全可以达到。

美国公布17%的减排量在众议院通过的HR2454法案中已经确定,符合预期。然而在参议院气候案尚未讨论背景下,奥巴马高调宣布参会且重申减排指标,彰显了奥巴马对参议院气候案获得通过的信心。

大会尚未召开,各国均将为各自在气候谈判中寻找有利的博弈地位。中美首次出牌并不代表最终结果,在12月7日-18日的哥本哈根会议中双方、欧盟以及其他国家将根据谈判进展调整各自量化指标。我们认为,最终上调量化指标是大概率事件。

我们维持看好低碳板块,建议在大盘快速回调中积极配置。在不同的低碳领域我们给出不同的投资组合,依次推荐:电动汽车领域:大洋电机、科力远、杉杉股份、江苏国泰、西藏矿业;清洁能源领域:华光股份、海陆重工、东方电气;核电领域:嘉宝集团、海陆重工、东方电气;智能电网领域:红宝丽、双良股份、泰豪科技;智能电网领域:思源电气、国电南瑞、荣信股份;光伏